

**PROGRAM I PRAVILNIK
BIHAMK-FIA ŠAMPIONAT U Bosni i Hercegovini**

**AUTO-MOTO KLUB ILIJAŠ
AUTO RALLY „ILIJAŠ 2026“
28.06.2026, ILIJAŠ**

Subota, 27.06.2026. godine

Zajednički sastanci sudionika rally-a u matičnim klubovima radi završnih priprema i preuzimanja putne dokumentacije.

Nedjelja, 28.06.2026. godine

8.00 - 9.00 sati ...preuzimanje putne dokumentacije, parking ispred tržnog centra BINGO Ilijaš

8.30 - 9.45 sati ...verifikacija natjecatelj i vozila, uručenje dopunske putne dokumentacije; - tehnički pregled po klasama: III, II, I, na ulazu u parking ispred tržnog centra BINGO Ilijaš

10.00 -satiotvaranje rally-a

10.15- satistart prvog natjecatelja na ispitu spretnosti auto slaloma

11.00- sati vožnja drugog ispita spretnosti

11.45 – 12.00 satirješavanje eventualnih prigovora

12.15 – 12.30 sati proglašenje službenih rezultata i uručenje pehara i nagrada

AUTO-MOTO KLUB ILIJAŠ

Ul.1.Mart br.1.

71380 ILIJAŠ

tel. fax : 033/ 400 031

mob. 061/ 751 176

PREDSJEDNIK AUTO-MOTO KLUBA

NIHAD BUČUK

POSEBAN PRAVILNIK AUTO RALLY „ ILIJAŠ 2026 „ ILIJAŠ

Član 1 Organizacija

U skladu sa Pravilnikom o organizaciji i sprovođenju automobilističkih natjecanja BIHAMK-a- i Međunarodnim sportskim pravilnikom FIA, „ AUTO-MOTO KLUB ILIJAŠ“ organizuje:

AUTO RALLY „ ILIJAŠ 2026“, ILIJAŠ

AUTO RALLY „ ILIJAŠ 2026 „, (u daljem tekstu Rally), održat će se u nedjelju 28.06.2026. godine

Rally je automobilistička, sportsko turistička manifestacija koja ima za cilj popularizaciju i razvoj auto sporta i turizma u BIH.

Rally je zvjezdasta vožnja takmičara od sjedišta Auto klubova do Ilijaša gdje će se obaviti verifikacija takmičara i tehnički prijem vozila.

Na parking u ispred tržnog centra BINGO Ilijaš vozit će se prvi ispit spretnosti, izvršiti otvaranje rally-a, a potom i drugi ispit spretnosti, nakon čega će se izvršiti proglašenje pobjednika po klasama.

Rally se boduje za BIHAMK- FIA ŠAMPIONAT u Bosni i Hercegovini prvenstvo BIH za 2026. godinu u:

1. automobilističkom sportu – ocjensko spretnosne vožnje (osv), za što se primjenjuju odredbe Pravilnika za sport BIHAMK-a- FIA.
Rally je upisan u kalendar takmičenja za 2026. godinu.

Član 2.Učešće

Pravo učešća na Rally-u imaju svi zaljubljenici ovog sporta iz BIH, i susjednih država koji posjeduju vozačku dozvolu a blagovremeno su podnijeli prijavu organizatoru, a da bi se bodovali za šampionat BIH moraju imati licencu BIHAMK-a BiH za 2026. godinu.

Član 3. Prijave i startnina

Pojedinačne prijave za učešće na Rally-u su obavezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora u jednom primjerku.

Prijave za ekipe timova su obavezne i podnose se na odgovarajućem obrascu organizatora. Prijave za ekipe timova moraju biti ovjerene od strane Klubova. Klub može prijaviti više ekipa timova.

Član 4 – Krajnji rok za prijavljivanje

Krajni rok za prijavljivanje je 24.06.2026. godine do kada sve prijave za učešće na Rally treba da stignu organizatoru putem pošte, fax-a 033/400-031 ili e-mail: amki@bih.net.ba.

Organizator zadržava pravo da prijave pristigle poslije ovog roka prihvati ili odbaci.

Član 5 – elementi Rally-a

Rally se sastoji iz:

- vožnja od matičnih klubova do Ilijaša
- dva ispita spretnosti koji se voze na parkingu ispred tržnog centra BINGO Ilijaš

Član 6. Polasci i vrijeme vožnje

Datumi, vrijeme polaska, putni pravci i vrijeme vožnje od matičnih klubova do mjesta verifikacije i tehničkog pregleda u Ilijaš i ostavljaju se na izbor vozačima.

Član 7. Natjecateljske klase

Sva prijavljena vozila po završenoj verifikaciji biti će razvrstana u natjecateljske klase prema radnoj zapremini motora, i to:

- I klasa do 1300 ccm
- II klasa od 1301-1600 ccm
- III klasa preko 1601- ccm

Dva vozača mogu voziti jedno vozilo u jednoj klasi.

Sve ostale tehničke uvjete prema općem pravilniku BIHAMK-a

Član 8. Putna dokumentacija

Pored obavezne putne dokumentacije koju učesnici trebaju imati kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, ucesnici Rallya će dobiti:

- Po dvije Rally tablice (startni broj) koji se postavlja na prednja lijeva i desna vrata vozila,
- Putni karton u koji će se upisivati podaci i verifikacije, te rezultati postignuti na ispitu spretnosti,

Putni karton natjecatelji predaju na ovjeru:

- na verifikacijskom i tehničkom pregledu,
- na startu vožnje spretnosti radi upisa postignutih rezultata vožnje.

Natjecatelj koji se na startu bilo kojeg ispita pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije duže od 10 minuta, može odmah startati.

Član 9.

Natjecatelji su dužni da sa svojim vozilima dođu na mjesto verifikacije, na parkingu ispred tržnog centra BINGO Ilijaš radi tehničkog pregleda te usklađivanja podataka upisanih u putni karton.

Svako vozilo koje na tehnički prijem, bez opravdanih razloga zakasni više od 30 minuta neće startati na Rallyu, a primijeniti će se kazne prema općem Pravilniku za ova natjecanja.

Natjecatelj može zamijeniti automobil koji je prijavljen sve do tehničkog pregleda, pod uvjetom da odgovara istoj klasi.

Komisiji treba predložiti prometnu knjižicu (saobraćajnu), vozačku dozvolu, osobnu kartu i licencu BIHAMK-a.

Tehnički pregled vozila je osnovne prirode: provjera prometne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma sve prema pravilniku za Auto-moto sport

Ako pregledani automobil neodgovara klasi za koju je prijavljen, organizator može ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u drugoj klasi za koju ispunjava uvjete.

Identifikacione oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnutе do kraja natjecanja. Ukoliko one nedostaju dolazi do isključenja s natjecanja.

Ako se otkrije prijevara bilo kakve vrste, slijedi isključenje s natjecanja.

Bez ovjere verifikacija natjecatelj gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Dodatne provjere natjecatelja mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.

Prostor za završnu kontrolu automobila je na posebno ograđenoj površini pored parkinga ispred tržnog centra BINGO Ilijaš.

Član 10.

- Start vozila je s upaljenim motorom.
- Natjecatelji startaju po redosljedu startnih brojeva na poziv startera.
- Vožnja spretnosti se obavlja po redosljedu oznaka i elemenata na poligonu.
- Za vrijeme vožnje na ispitu spretnosti vozač mora biti vezan sigurnosnim pojasom.
- Skice poligona su sastavni dio pravilnika.

Član 11.

Mjerenje vremena je elektronski sa stupnjem tačnosti od 1 do 100 sekundi. U slučaju tehničkih problema sa elektronskim mjerenjem organizator zadržava pravo da mjerenje izvrši ručno i postignuti rezultati će se verificirati u skladu s Pravilnikom.

Član 12. Sportska komisija i žiri

Sportskim dijelom natjecanja rukovodi Sportska komisija i direktor natjecanja koje imenuje „AUTO-MOTO KLUB ILIJAS“

Žiri sačinjavaju:

Delegat BIHAMK-a, Predsjednik tehničke komisije, i glavni sudija

Član 13. Kazna i penalizacija

Start neće biti dopušten:

- Ako vozač na start Rallya kasni više od 10(deset) minuta.
- Ako vozač nije propisno vezan.

Isključenje:

- Gubitak oba startna broja
- Svaka izmjena ili ispravka u putnom kartonu bez ovjere suca
- Natjecatelj koji nije u mogućnosti samostalno startati na PI
- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja nakon odluke žirija

Penalizacija:

- Kazneni bodovi na ispitima spretnosti biti će dodijeljeni u skladu s općim Pravilnikom BIHAMK-a - za OVS, (slalom).

Član 14. Rezultati i plasman

Pojedinačni plasman natjecatelja određuje se po principu manjeg ukupnog zbroja kaznenih bodova dva ispita spretnosti.

Za postignute rezultate natjecatelji za prijavljeno prvenstvo dobijaju bodove prema tabeli Pravilnika BIHAMK-a za OVS, (auto slalom)

Bolje mjesto zauzima vozač s manjim brojem kaznenih . U slučaju istog broja bodova bolji plasman ima vozač, koji je na prvom ispitu postigao bolji rezultat, a ako je i to jednako računat će se rezultati drugog ispita i tako redom.

Plasman ekipe klubova određuje se na osnovu boljeg zbroja osvojenih bodova tri najbolje plasirana natjecatelja ekipe, bez obzira na klasu. U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate, ako je i to isto odlučuju bolji plasmani po redoslijedu održavanja posebnih ispita.

Član 15.

Prigovori na objavljene neslužbene rezultate i odvijanje natjecanja primaju se u pismenoj formi, a naručuju se Predsjedniku žirija i traju 30 minuta po objavljivanju neslužbenih rezultata. Prigovor se taksira sa 50 KM

U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Član 16. Pehari i nagrade

Organizator će za postignutie rezultate na Rallyu dodijeliti:

- Pehare za prva tri mjesta pojedincima usvim klasama.
- Pehare za prva tri mjesta ekipama klubova.
- Pehar za najbolje plasiranu takmičarku bez obzira na klasu.
- Pehar za najmlađeg (junior) učesnika takmićenja.
- Pehar za najstarijeg (senior) učesnika takmićenja.
- Pehar za najbolje plasiranog takmičara invalida.

Član 17. Ostale pogodnosti za učesnike Rallya

Organizator će za natjecatelje i njihove posade osigurati:
zajdnički ručak

Član 18. Ostale odredbe

- Sastavni dio Pravilnika je skica poligona na kome će se voziti ispit spretnosti.
- Natjecatelji voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.
- Rally se odvija u uvjetima javnog prometa, izuzev ispita spretnosti.
- Organizator ne snosi odgovornost za štete koje mogu nastati po učesnike i njihovu imovinu ili za štete nanijete trećim licima.
- Potpisivanjem prijave natjecatelji priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati prometne propise i odluke Organizatora Rallya.
- Za tumačenje ovog Pravilnika nadležan je Organizator.
- Organizator zadržava pravo da zbog objektivnih razloga napravi djelimične izmjene o čemu će natjecatelji na vrijeme biti obaviješteni.

NAPOMENA:

U slučaju loših vremenskih uslova organizator zadržava pravo izmjene termina, o čemu će učesnici biti blagovremeno obavješteni.

AUTO-MOTO KLUB ILIJAŠ

Ul.1.Mart br.1

71380 ILIJAŠ

tel. fax : 033/ 400 031

mob. 061/ 751 176

PREDSJEDNIK AUTO-MOTO KLUBA ILIJAŠ

NIHAD BUČUK